



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 17 września 2014 r.

Poz. 3875

OBWIESZCZENIE RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

z dnia 4 września 2014 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej¹⁾

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.²⁾) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst uchwały nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2013 r. poz. 2696), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) uchwałą nr XLVIII/1168/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 września 2013 r. w sprawie zmiany uchwały nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2013 r. poz. 5135);
- 2) uchwałą nr LXI/1541/14 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 10 lipca 2014 r. zmieniającą uchwałę nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2014 r. poz. 3328).

¹⁾ Tytuł ujednolicanej uchwały w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały nr LXI/1541/14 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 10 lipca 2014 r. w sprawie zmiany uchwały nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2014 r. poz. 3328), która weszła w życie z dniem 6 sierpnia 2014 r., z wyjątkiem § 1 pkt 1, który wszedł w życie z dniem 1 września 2014 r.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 117, poz. 676 i Nr 232, poz. 1378.

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity uchwały nie obejmuje:

- 1) § 2 i § 3 uchwały nr XLVIII/1168/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 września 2013 r. w sprawie zmiany uchwały nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej, które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z wyjątkiem § 1 pkt 3, pkt 4 lit. b oraz pkt 5, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.”;

- 2) § 2 i § 3 uchwały nr LXI/1541/14 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 10 lipca 2014 r. zmieniającej uchwałę nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej, które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z wyjątkiem § 1 pkt 1, który wchodzi w życie z dniem 1 września 2014 r.”.

Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej Wrocławia:

M. Zawartko

Załącznik do Obwieszczenia
Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia 4 września 2014 r.

**UCHWAŁA NR XLIX/1437/10
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA
z dnia 22 kwietnia 2010 r.**

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój

pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej³⁾

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, z późn. zm.⁴⁾) w związku z art. 13b ust. 3 i 4 i art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.⁵⁾) Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się we Wrocławiu strefę płatnego parkowania ograniczoną:

- 1) Mostem Mieszczańskim;
- 2) północnym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Mieszczańskiego do placu Bema;
- 3) pl. Bema (bez obszaru placu);
- 4) ul. Sienkiewicza (bez obszaru ulicy);
- 5) ul. Kardynała S. Wyszyńskiego (bez obszaru ulicy);
- 6) ul. Benedyktyńską (wraz z obszarem ulicy);
- 7) ul. Grunwaldzką od ul. Benedyktyńskiej do ul. Piastowskiej (wraz z obszarem ulicy);
- 8) ul. Grunwaldzką od ul. Piastowskiej do Mostu Szczytnickiego (bez obszaru ulicy);
- 9) ul. Kopernika od Mostu Szczytnickiego do ul. Wróblewskiego (wraz z obszarem ulicy);
- 10) ul. Wróblewskiego do Mostu Zwierzynieckiego (wraz z obszarem ulicy);
- 11) północnym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Zwierzynieckiego do Mostu Grunwaldzkiego;
- 12) zachodnim nabrzeżem rzeki Oławy od Mostu Grunwaldzkiego do Mostu Oławskiego;
- 13) ul. Walońską i placem Wróblewskiego (wraz z obszarem ulicy i placu);
- 14) ul. Pułaskiego (bez obszaru ulicy);
- 15) ul. Dyrekcyjną (bez obszaru ulicy);
- 16) ul. Borowską od ul. Dyrekcyjnej do nasypu kolejowego (bez obszaru ulicy);

³⁾ Przedmiot uchwały w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały nr LXI/1541/14 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 10 lipca 2014 r. zmieniającej uchwałę nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2014 r. poz. 3328), która weszła w życie z dniem 6 sierpnia 2014 r., z wyjątkiem § 1 pkt 1, który wszedł w życie z dniem 1 września 2014 r.

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U z 2013 r. poz. 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i 1072.

⁵⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 843, 1446 i 1543 oraz z 2014 r. poz. 659.

- 17) nasypem kolejowym od ulicy Borowskiej do pl. Rozjezdny;
- 18) pl. Rozjezdny (wraz z obszarem placu);
- 19) ul. Kolejową (bez obszaru ulicy);
- 20) linią prostą łączącą skrzyżowanie ul. Kolejowa - Tęczowa ze skrzyżowaniem ul. Robotnicza - Nabycińska;
- 21) ul. Nabycińską (bez obszaru ulicy);
- 22) pl. Solidarności (wraz z obszarem placu);
- 23) ⁶ul. Jacka Kaczmarek (wraz z obszarem ulicy);
- 24) ⁷ul. Sikorskiego od ul. Jacka Kaczmarek do ul. Podwale (wraz z obszarem ulicy);
- 25) ul. Podwale, Mostem Sikorskiego, ul. Mostową, ul. Jagiełły do Mostu Mieszczkańskiego (bez obszarów tych ulic).

2. Strefę płatnego parkowania dzieli się na strefy A, B, C oraz podstrefy I-IX.

3.⁸⁾ Granice strefy płatnego parkowania, granice stref A, B, C oraz granice podstref I-IX zostały zaznaczone na planie Wrocławia, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. 1.⁹⁾ W strefie płatnego parkowania pobiera się opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, w miejscach przeznaczonych na postój, zgrupowanych w strefie A, B i C. Miejsca przeznaczone na postój są niestrzeżone.

2.¹⁰⁾ Za postój pojazdów samochodowych w strefach, o których mowa w ust. 1 pobiera się opłaty w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 9.00 do 18.00 oraz w soboty w godzinach od 9.00 do 14.00.

3. Granice strefy A tworzy obszar ograniczony:

- 1) od północy: ul. Grodzką (bez obszaru ulicy) do Mostu Piaskowego;
- 2) od wschodu: ul. Piaskową i ul. Św. Katarzyny do Pl. Dominikańskiego (bez obszaru ulic);
- 3) od południa: od Pl. Dominikańskiego oraz ul. Kazimierza Wielkiego (bez obszaru placu i ulicy);
- 4) od zachodu: ul. Nowy Świat (bez obszaru ulicy).

4. Granice strefy B tworzy obszar ograniczony:

- 1) od północy: od Mostu Mieszczkańskiego, północnym nabrzeżem kanału Odry do pl. Bema (bez obszaru placu), ul. Sienkiewicza (bez obszaru ulicy) do ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego;
- 2) od wschodu: od ul. Sienkiewicza, wzdłuż ulicy Wyszyńskiego, al. Słowackiego do Fosi Miejskiej (bez obszaru ulic);
- 3) od wschodu, południa i zachodu: Fosą Miejską od al. Słowackiego do Mostu Mieszczkańskiego.

5. Granice strefy C tworzy obszar ograniczony granicami strefy płatnego parkowania określonymi w § 1, z wyłączeniem obszaru strefy A oraz B.

6. W granicach strefy A, B oraz C wydzielone są podstrefy. W strefie A wydzielona jest podstrefa I, w strefie B wydzielone są podstrefy II-IV, a w strefie C wydzielone są podstrefy V-IX.

⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. a uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. a uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

¹⁰⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

7.¹¹⁾ W strefie A ustala się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wysokości:

- 1) ¹²w pierwszej godzinie postoju w wysokości 3,00 zł za godzinę postoju, ze zróżnicowaniem opłaty ze względu na czas postoju:
 - a) ¹³za pierwsze rozpoczęte 20 minut postoju w wysokości 0,50 zł,
 - b) ¹⁴za drugie rozpoczęte 20 minut postoju w wysokości 0,50 zł,
 - c) ¹⁵za trzecie rozpoczęte 20 minut postoju w wysokości 2,00 zł.
- 2) ¹⁶w drugiej godzinie postoju w wysokości 3,60 zł za godzinę postoju;
- 3) ¹⁷w trzeciej godzinie postoju w wysokości 4,30 zł za godzinę postoju;
- 4) ¹⁸w czwartej i każdej następnej godzinie postoju w wysokości 3,00 zł za godzinę postoju.

8.¹⁹⁾ W strefie B ustala się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wysokości:

- 1) ²⁰w pierwszej godzinie postoju w wysokości 3,00 zł za godzinę postoju, ze zróżnicowaniem opłaty ze względu na czas postoju:
 - a) ²¹za pierwsze rozpoczęte 20 minut postoju w wysokości 0,50 zł,
 - b) ²²za drugie rozpoczęte 20 minut postoju w wysokości 0,50 zł,
 - c) ²³za trzecie rozpoczęte 20 minut postoju w wysokości 2,00 zł.
- 2) ²⁴w drugiej godzinie postoju w wysokości 3,15 zł za godzinę postoju;
- 3) ²⁵w trzeciej godzinie postoju w wysokości 3,30 zł za godzinę postoju;
- 4) ²⁶w czwartej i każdej następnej godzinie postoju w wysokości 3,00 zł za godzinę postoju.

9.²⁷⁾ W strefie C ustala się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wysokości:

- 1) ²⁸w pierwszej godzinie postoju w wysokości 2,00 zł za godzinę postoju, ze zróżnicowaniem opłaty ze względu na czas postoju:
 - a) ²⁹za pierwsze rozpoczęte 20 minut postoju w wysokości 0,50 zł,
 - b) ³⁰za drugie rozpoczęte 20 minut postoju w wysokości 0,50 zł,
 - c) ³¹za trzecie rozpoczęte 20 minut postoju w wysokości 1,00 zł.

¹¹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

¹²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

¹³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

¹⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

¹⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

¹⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

¹⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

¹⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

¹⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

²⁰⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

²¹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

²²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

²³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

²⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

²⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

²⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

²⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

²⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

²⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

³⁰⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

- 2) ³²w drugiej godzinie postoju w wysokości 2,10 zł za godzinę postoju;
- 3) ³³w trzeciej godzinie postoju w wysokości 2,20 zł za godzinę postoju;
- 4) ³⁴w czwartej i każdej następnej godzinie postoju w wysokości 2,00 zł za godzinę postoju.

§ 3. 1.³⁵ Wprowadza się w strefie płatnego parkowania zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych dla niektórych użytkowników drogi.

2.³⁶ Wprowadza się w strefie A, B oraz C zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych dla następujących użytkowników drogi:

- 1) ³⁷osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, których niepełnosprawność została potwierdzona:
 - a) orzeczeniem o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N, wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności, lub
 - b) orzeczeniem równoważnym wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności wydanym przed dniem 23 sierpnia 2003 r., lub
 - c) orzeczeniem równoważnym wydanym na podstawie przepisów szczególnych przez organy rentowe, lub
 - d) legitymacją osoby niepełnosprawnej wydaną przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, z wpisem potwierdzającym znaczny bądź umiarkowany stopień niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N a także terminem jej obowiązywania.
- 2) ³⁸przedstawicieli ustawowych lub małżonków osób, o których mowa w pkt 1, kierujących pojazdem samochodowym tych osób, oznaczonym identyfikatorem „0” i przewożących tą osobę lub kierujących pojazdem samochodowym posiadanym na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 4 ust. 2, oznaczonym identyfikatorem „0” i przewożących tą osobę;
- 3) ³⁹innych osób, niż wskazanych w pkt 2, kierujących pojazdem samochodowym osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, oznaczonym identyfikatorem „0” i przewożących osobę o obniżonej sprawności ruchowej lub kierujących pojazdem samochodowym posiadanym na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 4 ust. 2, wskazanym przez osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej, oznaczonym identyfikatorem „0” i przewożących osobę o obniżonej sprawności ruchowej.

3.⁴⁰ Dokumentem potwierdzającym, że pojazd samochodowy używany jest przez osobę, o której mowa w ust. 2, objętą zerową stawką opłaty jest identyfikator „0”.

4.⁴¹ Identyfikator „0” wydaje Prezydent Wrocławia lub upoważniony przez niego pracownik zarządu drogi na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, na okres ważności orzeczenia, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, nie dłuższy niż 1 rok.

³¹) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

³²) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

³³) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

³⁴) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

³⁵) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

³⁶) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

³⁷) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. a uchwały nr XLVIII/1168/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 września 2013 r. w sprawie zmiany uchwały nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2013 r. poz. 5135), która weszła w życie z dniem 17 października 2013 r., z wyjątkiem § 1 pkt 3, pkt 4 lit. b oraz pkt 5, które weszły w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

³⁸) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 35.

³⁹) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 35.

⁴⁰) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 35.

⁴¹) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 35.

5. Wprowadza się w strefie A, B oraz C zerową stawkę opłaty dla osób posiadających kartę parkingową w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) za zajęcie stanowiska postojowego (koperty), przeznaczonego dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz dla kierującego pojazdem przewożącym taką osobę.

6. Warunkiem korzystania z zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty) jest umieszczenie za przednią szybą wewnątrz pojazdu samochodowego karty parkingowej, o której mowa w ust. 5, w sposób umożliwiający jej odczytanie z zewnątrz.

7.⁴²⁾ Wprowadza się w strefach A, B i C zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych Straży Miejskiej Wrocławia zewnętrznie trwale oznakowanych.

8.⁴³⁾ Wprowadza się w strefach A, B i C zerową stawkę opłaty dla motocykli.

§ 3a.⁴⁴⁾ 1. Wprowadza się w strefach B i C zerową stawkę opłaty za postój pojazdów elektrycznych oraz pojazdów hybrydowych, których emisja CO₂ nie przekracza 100 g/km jeżeli:

- 1) w dowodzie rejestracyjnym zostało potwierdzone, że pojazd posiada napęd elektryczny bądź posiada napęd hybrydowy, oraz
- 2) zostało wystawione dla pojazdu świadectwo zgodności WE bądź świadectwo homologacji potwierdzające emisję CO₂ w warunkach miejskich nie przekraczającą 100 g/km.

2. Dokumentem potwierdzającym, że pojazd samochodowy, o którym mowa w ust. 1, jest objęty zerową stawką opłaty jest identyfikator „H”, z zastrzeżeniem § 4 ust. 1 pkt 6.

3. Identyfikator „H” wydaje Prezydent Wrocławia lub upoważniony przez niego pracownik zarządu drogi na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, na okres nie dłuższy niż 1 rok.

§ 4. 1.⁴⁵⁾ Wprowadza się abonamenty za postój pojazdów samochodowych:

- 1) ⁴⁶⁾abonament typu I - wydawany na numer rejestracyjny dla pojazdu samochodowego osoby fizycznej zameldowanej na pobyt stały przy miejscach wyznaczonych do płatnego postoju posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ust. 2 - potwierdzający uprawnienie do postoju wyłącznie w podstrefie miejsca zamieszkania;
- 2) ⁴⁷⁾abonament typu N - wydawany na numer rejestracyjny dla jednego pojazdu samochodowego osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej, której niepełnosprawność została potwierdzona orzeczeniem o lekkim stopniu niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności lub orzeczeniem równoważnym wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności wydanym przed dniem 23 sierpnia 2003 r. lub orzeczeniem równoważnym wydanym na podstawie przepisów szczególnych przez organy rentowe lub legitymacją osoby niepełnosprawnej wydaną przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, z wpisem potwierdzającym lekki stopień niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N a także terminem jej obowiązywania oraz zatrudnionej w podstrefie I-IX. Abonament typu N:
 - a) ⁴⁸⁾uprawnia osobę niepełnosprawną do postoju pojazdu samochodowego, który posiada na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ust. 2,
 - b) ⁴⁹⁾potwierdza uprawnienie do postoju wyłącznie w podstrefie miejsca zatrudnienia;
- 3) ⁵⁰⁾abonament typu P - wydawany na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego - potwierdzający uprawnienie do postoju w strefie C;

⁴²⁾ Dodany przez § 1 pkt 2 lit. c uchwały, o której mowa w odnośniku 35, w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁴³⁾ Dodany przez § 1 pkt 2 lit. c uchwały, o której mowa w odnośniku 35.

⁴⁴⁾ Dodany przez § 1 pkt 3 uchwały, o której mowa w odnośniku 35, w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁴⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁴⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁴⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 lit. a uchwały, o której mowa w odnośniku 35.

⁴⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁴⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

- 4) ⁵¹abonament typu PI - wydawany na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego - potwierdzający uprawnienie do postoju w strefie B oraz C;
- 5) ⁵²abonament typu GK - wydawany „na okaziciela”, przeznaczony dla służb miejskich, drogowych, pogotowia energetycznego, wodno - kanalizacyjnego, gazowego i ciepłowniczego - potwierdzający uprawnienie do postoju oznakowanych pojazdów tych służb na wszystkich miejscach objętych opłatami;
- 6) ⁵³abonament typu E - potwierdzający uprawnienia do postoju w strefie A, wydawany na numer rejestracyjny dla pojazdu elektrycznego oraz pojazdu hybrydowego, którego emisja CO₂ nie przekracza 100 g/km, jeżeli:
 - a) w dowodzie rejestracyjnym zostało potwierdzone, że pojazd posiada napęd elektryczny bądź posiada napęd hybrydowy, oraz
 - b) zostało wystawione dla pojazdu świadectwo zgodności WE bądź świadectwo homologacji potwierdzające emisję CO₂ w warunkach miejskich nie przekraczającą 100 g/km.

Abonament typu „E” potwierdza uprawnienie również do bezpłatnego postoju w strefach B i C.

2. Podstawą do nabycia abonamentu typu I oraz typu N jest posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:

- 1) własności;
- 2) współwłasności;
- 3) umowy leasingu;
- 4) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu.

§ 5. 1.⁵⁴ Wprowadza się w strefie A opłaty abonamentowe za postój pojazdów samochodowych w wysokości:

- 1) za abonament typu I
 - a) za jeden miesiąc 10 zł,
 - b) za pół roku 50 zł,
 - c) za rok 100 zł.
- 2) za abonament typu N
 - a) za jeden miesiąc 10 zł,
 - b) za pół roku 50 zł,
 - c) za rok 100 zł.
- 3) ⁵⁵za abonamenty typu GK (opłata łączna za postój w strefie A, B oraz C):
 - a) za jeden miesiąc 160 zł,
 - b) za pół roku 800 zł,
 - c) za rok 1600 zł.
- 4) ⁵⁶za abonament typu E
 - a) za trzy dni - 1 zł,
 - b) za jeden miesiąc - 10 zł,

⁵⁰ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁵¹ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁵² W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁵³ Dodany przez § 1 pkt 4 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 35, w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁵⁴ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁵⁵ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁵⁶ Dodany przez § 1 pkt 5 uchwały, o której mowa w odnośniku 35.

c) za pół roku - 50 zł,

d) za rok - 100 zł.

2.⁵⁷⁾ Wprowadza się w strefie B opłaty abonamentowe za postój pojazdów samochodowych w wysokości:

1) za abonament typu I

a) za jeden miesiąc 10 zł,

b) za pół roku 50 zł,

c) za rok 100 zł.

2) za abonament typu N

a) za jeden miesiąc 10 zł,

b) za pół roku 50 zł,

c) za rok 100 zł.

3) ⁵⁸ za abonament typu PI (opłata łączna za postój w strefie B oraz C):

a) za jeden miesiąc 320 zł,

b) za pół roku 1600 zł,

c) za rok 3200 zł.

4) ⁵⁹ za abonamenty typu GK (opłata łączna za postój w strefie A, B oraz C):

a) za jeden miesiąc 160 zł,

b) za pół roku 800 zł,

c) za rok 1600 zł.

3.⁶⁰⁾ Wprowadza się w strefie C opłaty abonamentowe za postój pojazdów samochodowych w wysokości:

1) za abonament typu I

a) za jeden miesiąc 10 zł,

b) za pół roku 50 zł,

c) za rok 100 zł.

2) za abonament typu N

a) za jeden miesiąc 10 zł,

b) za pół roku 50 zł,

c) za rok 100 zł.

3) za abonament typu P

a) za jeden miesiąc 110 zł,

b) za pół roku 550 zł,

c) za rok 1100 zł.

4) ⁶¹ za abonament typu PI (opłata łączna za postój w strefie B oraz C):

a) za jeden miesiąc 320 zł,

⁵⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁵⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁵⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁶⁰⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁶¹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

- b) za pół roku 1600 zł,
 - c) za rok 3200 zł.
- 5) ⁶²za abonamenty typu GK (opłata łączna za postój w strefie A, B oraz C):
- a) za jeden miesiąc 160 zł,
 - b) za pół roku 800 zł,
 - c) za rok 1600 zł.

§ 6. 1. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania opłatę zryczałtowaną za zajęcie zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), w celu korzystania na prawach wyłączności, w wysokości:

- 1) w strefie A za jeden miesiąc 850 zł;
- 2) w strefie B za jeden miesiąc 850 zł;
- 3) w strefie C za jeden miesiąc 460 zł.

2. Warunkiem korzystania z zastrzeżonego stanowiska postojowego na prawach wyłączności jest uprzednie uiszczenie opłaty, o której mowa w ust. 1.

§ 7. Wzory abonamentów oraz identyfikatorów określa Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

§ 8. 1. ⁶³ Opłatę za każdorazowe postój w strefie płatnego parkowania należy wnieść bezzwłocznie, bez wezwania z chwilą zajęcia miejsca postojowego, w jeden z niżej podanych sposobów, poprzez:

- 1) ⁶⁴uiszczenie odpowiedniej do czasu postoju, jednak nie mniejszej niż 0,50 zł, kwoty w parkometrze z wykorzystaniem monet NBP o nominałach od 5 gr do 5 zł. Wniesiona w tej formie kwota opłaty określa długość opłaconego okresu postoju z dokładnością do 1 minuty, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi;
- 2) ⁶⁵uiszczenie w parkometrze odpowiedniej do czasu postoju, jednak nie mniejszej niż 0,50 zł kwoty, poprzez obciążenie Wrocławskiej Karty Miejskiej URBANCARD. Wniesiona w tej formie kwota opłaty określa długość opłaconego okresu postoju z dokładnością do 1 minuty, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi;
- 3) ⁶⁶uruchomienie w telefonie komórkowym usługi naliczającej opłatę za postój w strefie płatnego parkowania, zgodnie z zasadami określonymi w ust. 2;
- 4) wykupienie abonamentu.

1a. ⁶⁷ Potwierdzeniem wniesienia opłaty za postój w strefie płatnego parkowania w sposób określony w ust. 1 pkt 1 – 2 jest wydruk z parkometru, którego wzór określa Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

2. ⁶⁸ Każdy, kto dokonuje opłaty za postój przy użyciu telefonu komórkowego, posługuje się identyfikatorem „T”.

3. ⁶⁹ Abonament, identyfikator lub wydruk z parkometru należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu samochodowego w sposób umożliwiający ich odczytanie z zewnątrz oraz sprawdzić ich widoczność z zewnątrz w zaparkowanym pojeździe.

4. (uchylony)

⁶² W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁶³ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁶⁴ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁶⁵ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁶⁶ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁶⁷ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁶⁸ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 lit. a uchwały, o której mowa w odnośniku 35 oraz przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁶⁹ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 35.

5.⁷⁰⁾ Postój po upływie czasu określonego na wydruku z parkometru lub po upływie czasu opłaconego telefonem komórkowym jest równoznaczne z niewniesieniem opłaty za postój.

6.⁷¹⁾ Postój przy użyciu nieważnego abonamentu, nieważnego identyfikatora lub korzystanie z abonamentu lub identyfikatora poza strefą lub podstrefą w nim określoną, jest równoznaczne z niewniesieniem opłaty.

7.⁷²⁾ Wniesienie opłaty za postój nie jest równoznaczne z rezerwacją dla danego pojazdu wyznaczonego miejsca, z wyjątkiem stanowisk postojowych zastrzeżonych na prawach wyłączności.

§ 9. Zbytec pojazdu, jego utrata bądź utrata prawa do korzystania z pojazdu w okresie ważności abonamentu nie uprawnia do żądania zwrotu opłaty za niewykorzystany okres ważności abonamentu. W przypadku zwrotu abonamentu, można nabyć za niewykorzystany okres ważności abonamentu, na nowy pojazd, bez wnoszenia opłaty, abonament tego samego typu, zgodnie z postanowieniami niniejszej uchwały.

§ 10. 1.⁷³⁾ Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za każdorazowe postój pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania w wysokości 50 zł.

1a.⁷⁴⁾ Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania po upływie czasu określonego na wydruku z parkometru lub po upływie czasu opłaconego telefonem komórkowym, w wysokości 30 zł.

2. Opłata dodatkowa pobierana jest w oparciu o ustalenie zaistnienia obowiązku jej pobrania, poczynione przez służby kontroli wnoszenia opłat.

3. Służby kontroli, o których mowa w ust. 2 działają na podstawie upoważnienia Prezydenta Wrocławia.

4.⁷⁵⁾ Służby kontroli każdorazowo zawiadamiają kierującego pojazdem samochodowym o ustaleniu faktu nieuiszczenia opłaty za postój, w strefie płatnego parkowania, przez umieszczenie zawiadomienia na przedniej szybie pojazdu pod wycieraczką.

4a. Zawiadomienie, o którym mowa w ust. 4, zawiera w szczególności:

- 1) numer;
- 2) nazwę i adres zarządu drogi, którego służby kontroli przeprowadzają kontrolę;
- 3) datę i godzinę przeprowadzenia kontroli;
- 4) numer rejestracyjny i markę pojazdu samochodowego;
- 5) ⁷⁶⁾miejsce postoju pojazdu samochodowego;
- 6) wysokość, termin i sposób uiszczenia opłaty dodatkowej;
- 7) numer i podpis kontrolera parkingowego.

5. (uchylony)

§ 11.⁷⁷⁾ Prezydent Wrocławia określi, w drodze zarządzenia, zasady wydawania identyfikatorów, nabywania abonamentów, zwrotu identyfikatorów, zwrotu abonamentów oraz wyznaczania zastrzeżonego stanowiska postojowego.

⁷⁰⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁷¹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 lit. c uchwały, o której mowa w odnośniku 35 oraz przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁷²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁷³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁷⁴⁾ Dodany przez § 1 pkt 3 uchwały, o której mowa w odnośniku 1, w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁷⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁷⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁷⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 7 uchwały, o której mowa w odnośniku 35.

§ 12. Traci moc uchwała Nr XVI/473/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 5 grudnia 2003 r. sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 240, poz. 3987, z późn. zm.⁷⁸⁾).

§ 13. 1.⁷⁹⁾ Postanowienia niniejszej uchwały dotyczące wniesienia opłaty za postój w strefie płatnego parkowania poprzez uruchomienie w telefonie komórkowym usługi naliczającej opłatę za postój, wchodzi w życie z dniem 31 grudnia 2010 r.

2. Abonamenty oraz identyfikatory „0” wydane na podstawie uchwały Nr XVI/473/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 5 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej są ważne do czasu upływu terminu ich ważności.

§ 14. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

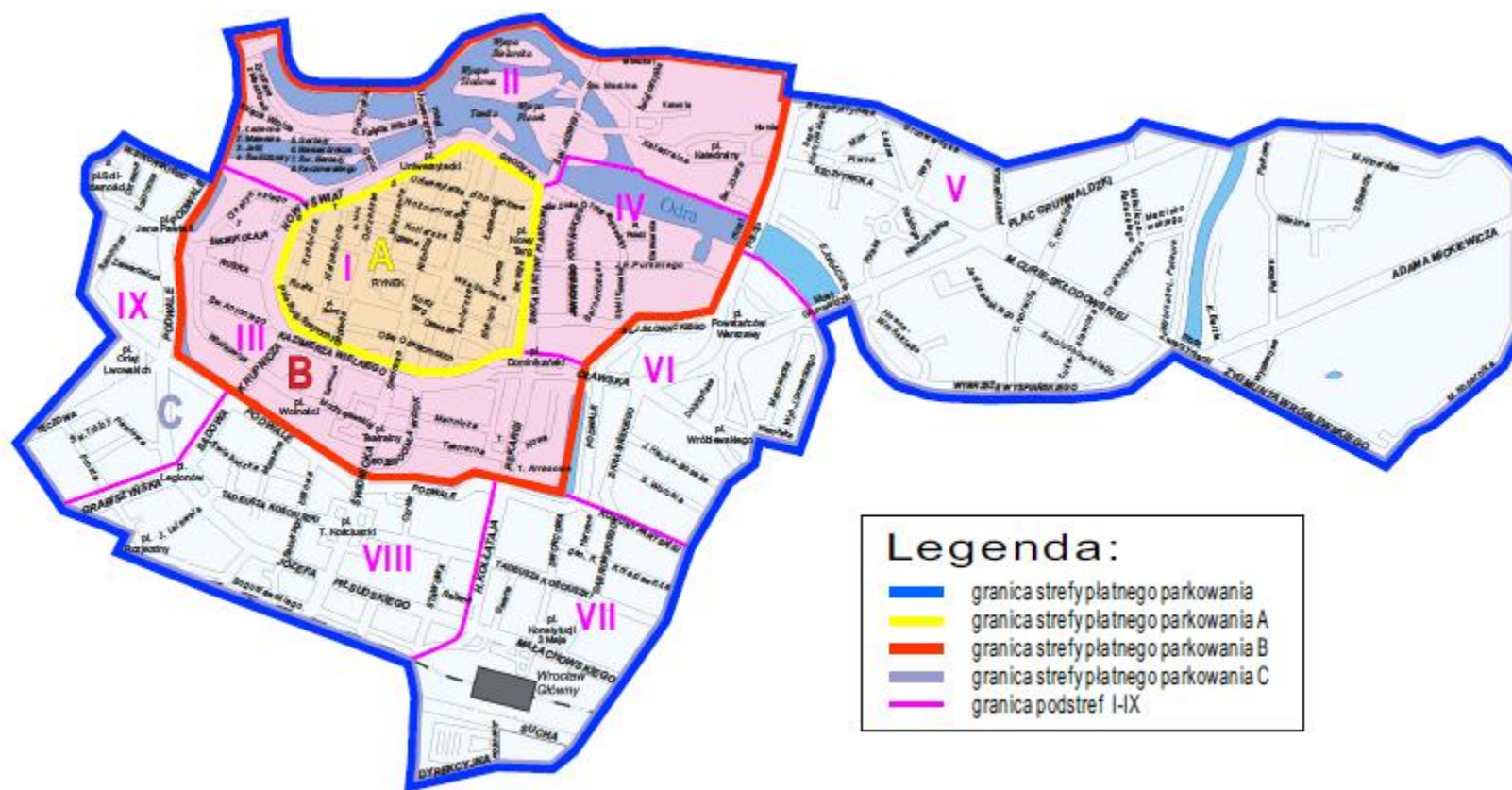
§ 15.⁸⁰⁾ Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

⁷⁸⁾ Zmiany treści wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Doln. z 2004 r. Nr 58, poz. 1119, Nr 207 poz. 3226 oraz z 2005 r. Nr 134, poz. 2724.

⁷⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁸⁰⁾ Uchwała weszła w życie z dniem 11 czerwca 2010 r.

Załącznik Nr 1 do Uchwały
Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia 22 kwietnia 2010 r.



* W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.